model kartonowy ◆ 1:33

MODELIK

Rok XI (XVIII) Nr 19/07 ISSN 1428-3840

Nakład 1000 egz.

Severský P-35

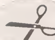
AMERYKAŃSKI SAMOLOT MYŚLIWSKI Z II WOJNY ŚWIATOWEJ





Amerykański samolot myśliwski z II wojny światowej

Seversky P-35



P-35 był pierwszym amerykańskim całkowicie metalowym samolotem myśliwskim, wolnonośnym dolnopłatem z zakrytą kabiną i wciąganym w locie podwoziem. Nie odegrał znaczącej roli w działaniach wojennych, stał się natomiast podstawą do opracowania najliczniejszego w historii amerykańskiego lonictwa myśliwca P-47 Thunderbolt, a dla konstruktorów europejskich stanowił synonim nowych tendencji. Powstało kilka konstrukcji wzorowanych na tym samolocie, np. włoski Reggiane 2000, wielu podobieństw można także dopatrzyć się w konstrukcji polskiego myśliwca PZL P-50 Jastrząb. Konstruktorami P-35 byli amerykanie gruzińskiego pochodzenia: A.N.Seversky i A.Kartvelli. Ten samolot był efektem długotrwałej i skomplikowanej ewolucji samolotów cywilnych i wywodził się od... trzyosobowego wodnosamolotu pływakowego.

Prototyp P-35 zgłoszony został do konkursu na jednoosobowy samolot myśliwski w 1935 roku i jako spełniający postawione przez komisję USAAC warunki został przyjęty do realizacji. Początkowe zamówienie opiewało na 77 szt. Pierwsze samoloty w jednostkach pojawiły się w 1937 roku. Samolot wzbudził zainteresowanie lotnictwa marynarki japońskiej, która zakupiła 20 płatowców, oraz rządu Szwecji, która nabyła 60 samolotów. Dalsze szwedzkie zamówienia po wybuchu wojny anulowano, aby nie dostały się one w ręce Niemiec. Część samolotów trafiła do jednostek szkolnych. W 1941 roku 48 myśliwców w unowocześnionej wersji P-35A trafiło na Filipiny, gdzie w pierwszej fazie walk walczyły z lotnictwem japońskim, odnosząc nawet pewne sukcesy. Pierwszy japoński samolot zestrzelony w walkach o Filipiny był ofiarą P-35. Samoloty szybko się jednak wykruszyły i ostatnie loty bojowe odbyły się 03.01.1942.

Dane taktyczno-techniczne:

Rozpiętość:	10,97 m
Długość:	7.70 m
Masa własna:	1955 kg
Masa w locie:	2855 kg
Prędkość maksymalna:	455 km/h
Pułap:	9500 m
Moc silnika:	950 KM
Uzbrojenie:	2 x km 7,62 mm

Kartonowy model samolotu Seversky P-35 prezentuje samolot mjr H.H.George'a, dowódcy 94 eskadry z 1 grupy USAAC - Selfridge Field (Michigan), 1938 rok.

UWAGI OGÓLNE

Model jest łatwy do wykonania i nadaje się dla modelarzy początkujących. Najmłodsi mogą dodatkowo zrezygnować z wykonania wnętrza i oszklenia kabiny, a podwozie wykonać w wersji zamkniętej (w locie) - tak jak to pokazuje rysunek nad planem generalnym.

Jeśli chcemy wykonać śmigło obracające się należy je wykonać i zamontować na etapie sklejania przodu kadłuba.

Przypominam wszystkim podstawowe zasady obowiązujące w technologii klejenia modeli kartonowych:

-Linie zgięcia natłaczać czubkiem noża, nie nacinać.
-Powierzchnie obłe i zwijalne przeciągać przed sklejeniem kilkakrotnie n.p. po krawędzi stołu.
-Używać wyłącznie wodoodpornych klejów, n.p. Hermol, Butapren OBT III.
-Wycinać dokładnie po linii i nie spieszyć się - każdy element przed sklejeniem najpierw przymierzyć.
-Pola oznaczone literą "W" należy wyciąć.
-Części oznaczone gwiazdką (*) naklejamy na tekturę o gr. 1 mm.

OPIS BUDOWY

Elementy kadłuba cz. 1-7 wycinamy, sklejamy w walce i wklejamy odpowiednio wręgi z numerem segmentu kadłuba i literkami "a" i "b" (patrz rysunek). W cz.1 przed wklejeniem wręgi "1a" wycinamy pola "W" i podklejamy je odpowiednio ukształtowanymi elementami cz.11. W segmentach cz.3 i cz.6 wycinamy czarne prostokąty tworząc szczeliny na dźwigary płata i stateczników. Segment cz.3 rozcinamy na srodku, odginamy ścianki kabiny i doklejamy resztę elementów kabiny z wyposażeniem (cz.17-21). Doklejamy z przodu pierścienie cz.8 i 9 oraz stożek cz.10. Wg rysunków przyklejamy detale cz.12-16. W tył kadłuba wklejamy dźwigar statecznika pionowego cz. 22a i sklejamy i przyklejamy statecznik pionowy cz.22. Zamykamy kabinę pilota owiewką cz.23-25 - w wersji pełnej wycinamy pola szybek i podklejamy elementy przeźroczysta kliszą. Za owiewka kabiny przyklejamy cz.26, a do cz.25 cz.27 (patrz plan generalny). Sklejamy i przyklejamy statecznik poziomy cz.28 z dźwigarem cz.28a. Teraz korzystając z rysunków montażowych sklejamy i przyklejamy centropłat - cz.29L i P + szkielet cz.29a-d. Sklejamy i doklejamy skrzydła cz.30L i P + keson cz.30a, żebro cz.30b i dźwigar cz.30c. Na styku płata z kadłubem przyklejamy starannie ukształtowane paski cz.31 L i P. Wg rys. w wersji otwartej lub zamkniętej z cz.32-37 i drutu wykonujemy podwozie główne, a z cz.38-40 kółko ogonowe z pokrywami luku. Koła sklejamy z krążków, kształtujemy na papierze ściernym i zaczerniamy tuszem lub farbką. Dalej sklejamy i przyklejamy km-y cz.41-42. Ostatnia czynnością jest sklejenie i zamontowanie śmigła z piastą. Wykonujemy je z cz.43-47.

MODELIK 19/07 — Seversky P-35
ISSN 1428-3840 — Wydanie II zmienione

Opracowanie modelu: Bohdan Wasiak & Janusz Oleś
Ilustracja na okładce: Wojciech Sankowski
Redakcja numeru: Janusz Oleś

Druk: Drukarnia Wydawnictwa "MODELIK"

Wydawca:
Wydawnictwo i Drukarnia "MODELIK" - Janusz Oleś
74-100 Gryfino; ul. Szczecińska 10
Korespondencja:
"MODELIK"; 74-100 Gryfino; skr. poczt. 145
tel./faks: (091) 40-45-299 e-mail: biuro@modelik.pl
www.modelik.pl

9 8 1 2 3 18 4 5 6

32

34

7

1a 1b 2a 2b 3a 29d 3b 4a 4b 5a 5b 6a 6b 7a 22a

29d

28a

29a

35

29

36

29c

30b

17 20a 21 19

29b

30a

30c

30

47

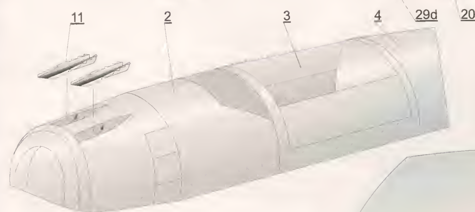
46

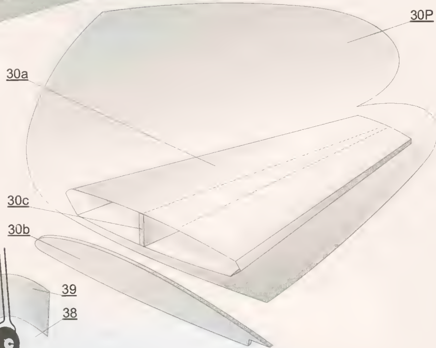
45

10

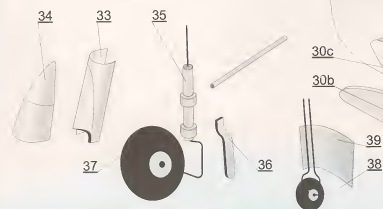
29d 20

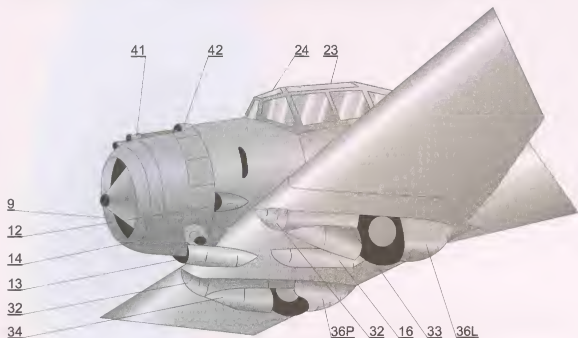
39

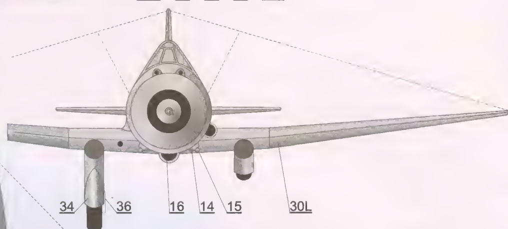




tylko prawe skrzydło

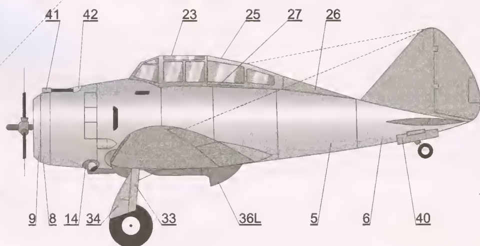






32
14
36L
26
42
13
12
29L
28

Seversky P-35



19,80

(10)

1a*

1b*

2a*

7a*

W

2b*

(17)

W

3a*

3b*

4b*

4a*

5a*

6b*

6a*

5b*

30b*

30b*

29c*

29c*

29d*

17*

29b*

29b*

29a*

29a*

30c*

30c*

30a

22a

37*

4 szt.

35

36

43

38*

41

30a

44

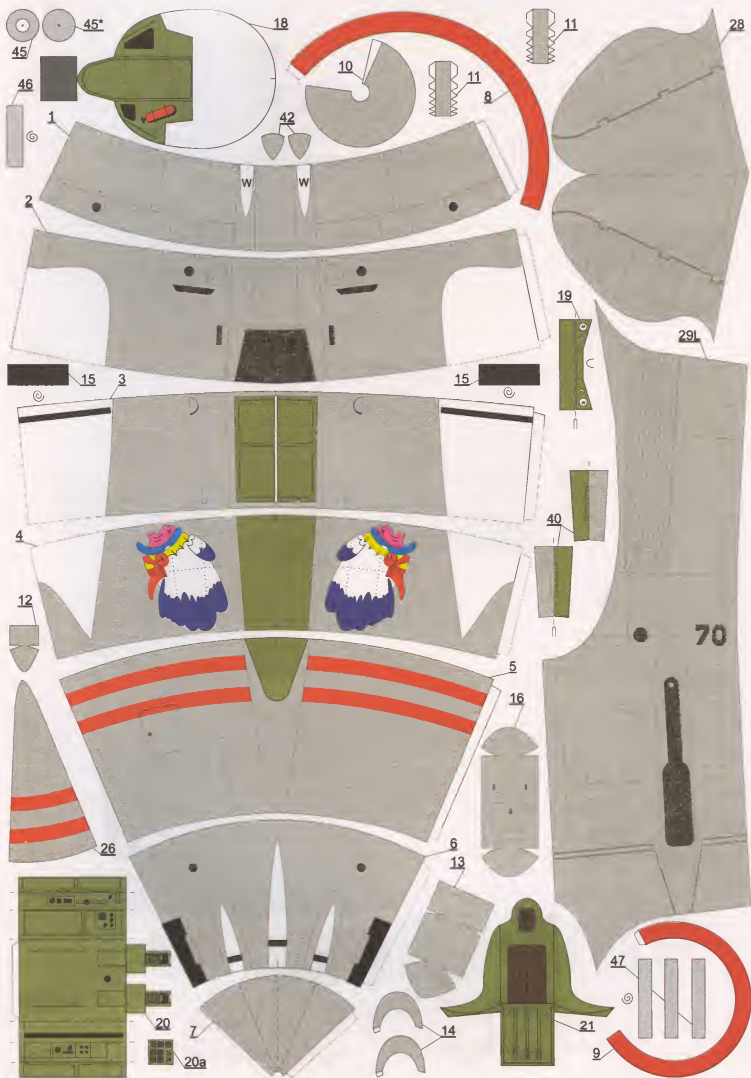
28a*

37*

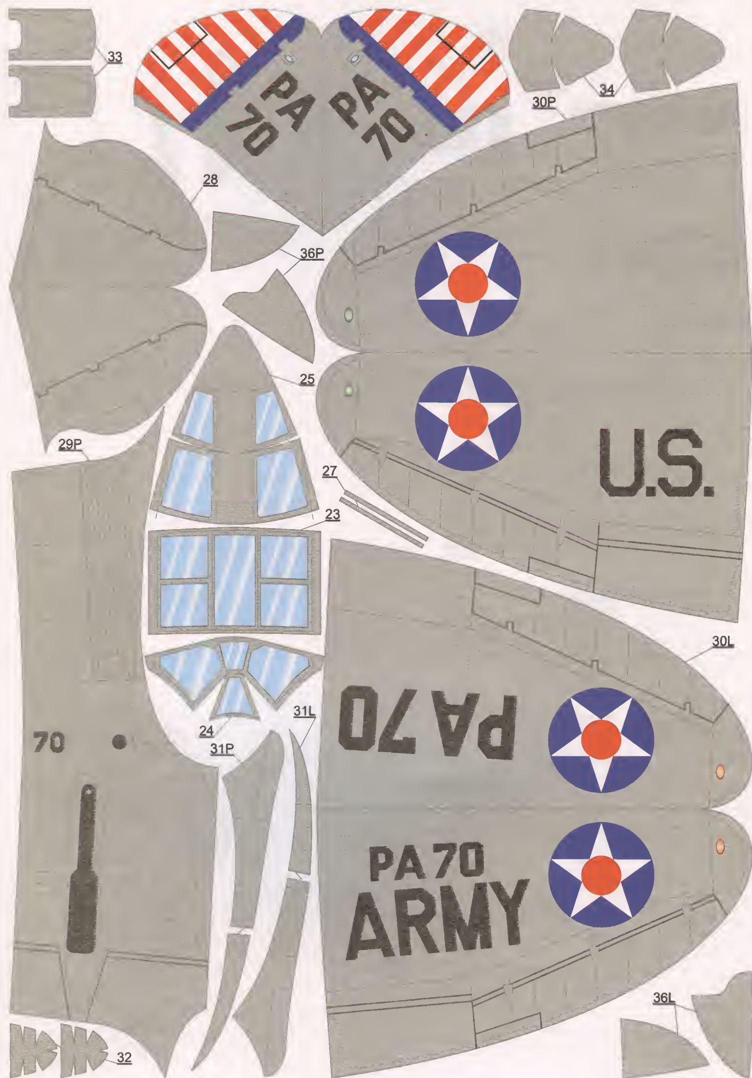
czerwone
red
rot

39

30a



45*
45
18
11
28
10
11
8
46
42
1
W
W
2
19
29L
15
3
15
40
4
12
70
5
16
26
6
13
47
20
7
14
21
20a
9


33
PA 70
PA 70
34
30P
28
36P
25
U.S.
29P
27
23
30L
PA 70
31L
24
70
31P
PA 70
ARMY
36L
32